UCHWAŁA NR X/63/2019
RADY GMINY W NAGŁOWICACH

z dnia 29 sierpnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nagłowice, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia stawki opłat za jedno zatrzymanie środka transportu w tych obiektach.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 3 i 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 2 w związku z ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) Rada Gminy w Nagłowicach uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLIX/291/2018 Rady Gminy w Nagłowicach z dnia 20 sierpnia 2018 roku w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nagłowice, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia stawki opłat za jedno zatrzymanie środka transportu w tych obiektach ulega zmianie § 5, który otrzymuje brzmienie: *"§ 5. 1. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nagłowice w wysokości:*

1) *0,04 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 20 miejsc;*

2) *0,05 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równa lub większą niż 20 miejsc"*

§ 2. Wykonanie uchwały powierza sie Wójtowi Gminy Nagłowice.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy

Szczepan Treter

UZASADNIENIE

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką sama opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi po kilka lub kilkanaście pasażerów. Jest to dyskryminujące dla tych ostatnich bowiem uczestniczą w kosztach utrzymania przystanków tak samo jak duże autobusy.

Art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku - o publicznym transporcie zbiorowym wymaga zastosowania przy ustalaniu wysokości stawki niedyskryminacyjnych zasad, zaś ust. 5 tego art. określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty na poziomie 0.05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.